

10/530295

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
22. April 2004 (22.04.2004)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2004/033263 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: B60R 21/26

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von
US): TAKATA-PETRI AG [DE/DE]; Bahnweg 1, 63743
Aschaffenburg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/DE2003/003266

(22) Internationales Anmeldedatum:
25. September 2003 (25.09.2003)

(72) Erfinder; und

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): CROHN, Detlef
[DE/DE]; Schillerstrasse 21, 13156 Berlin (DE). ORT-
MANN, Sven [DE/DE]; Freiligrathstrasse 23, 15370
Fredersdorf (DE). LUTTER, Gerhard [DE/DE]; Fasane-
nallee 59, 16562 Bergfelde (DE). MAROTZKE, Thomas
[DE/DE]; Clara-Zetkin-Strasse 21, 16562 Bergfelde (DE).

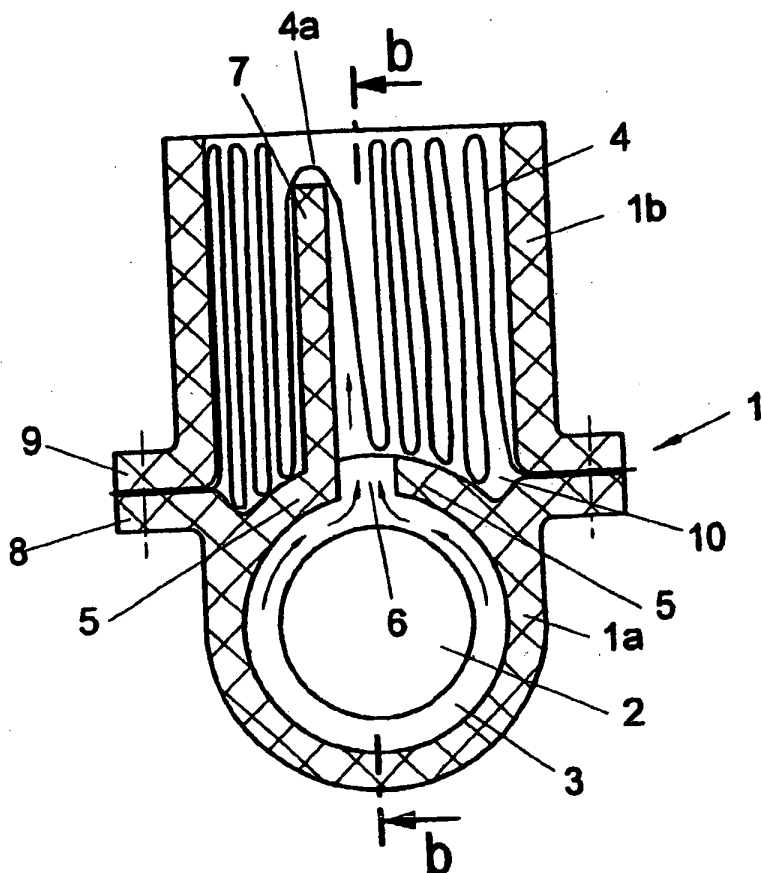
(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
102 47 395.1 7. Oktober 2002 (07.10.2002) DE

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: AIRBAG MODULE, ESPECIALLY A PASSENGER AIRBAG MODULE

(54) Bezeichnung: AIRBAGMODUL, INSBESONDERE BEIFÄHRERAIRBAGMODUL



(57) Abstract: The invention relates to an airbag module, especially a passenger airbag module, comprising a gas generator arranged in a module housing. The aim of the invention is to create an airbag module which provides the gas bag with a sufficient retaining capacity and enables a load-reducing gas bag deployment which can be variably influenced. According to the invention, the module housing (1) comprises a continuous gas outlet (6) on at least one side in the region of a gas bag (4) to be deployed, and at least one section (7) extending into the gas bag (4) is arranged in the region of the gas outlet. Alternatively, the section (11) can be arranged directly above the gas outlet (6a; 6b).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Airbagmodul, insbesondere Beifahrerairbagmodul mit einem Gas-generator, der in einem Modulgehäuse angeordnet ist. Der Erfindung liegt die Aufgabe zugrunde, ein Airbagmodul zu schaffen, das dem Gassack einen ausreichenden Stauraum bereitstellt und eine variabel beeinflussbare, belastungsreduzierende Entfaltung des Gassacks gestattet. Erfindungsgemäß weist das Modulgehäuse (1) an mindestens einer Seite im Bereich eines

zu entfaltenden Gassacks (4) eine durchgehende Gasaustrittsöffnung (6)

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2004/033263 A1